

# CRANS MONTANA FORUM



[www.cmf.ch](http://www.cmf.ch)

[info@cmf.ch](mailto:info@cmf.ch)

## Casablanca (Maroc)

*Hôtel Le Casablanca*

24-26 Avril 2025



**INTERNATIONAL TRADE REQUIRES  
MARITIME SAFETY AND SECURITY  
OF PORTS & NAVIGABLE ROUTES**

**LE COMMERCE INTERNATIONAL REQUIERT  
SÛRETÉ MARITIME ET SÉCURITÉ POUR LES  
PORTS & ROUTES NAVIGABLES**



# PROGRAM

---

**THURSDAY APRIL 24**

**JEUDI 24 AVRIL**

---

*THURSDAY-JEUDI*

*Le Casablanca Hotel*

**Starting 15:00**

**REGISTRATION OF PARTICIPANTS**  
ENREGISTREMENT DES PARTICIPANTS

**Le Casablanca Hotel**

*lecasablanca-hotel.com*



---

*THURSDAY-JEUDI*

*Le Casablanca Hotel*

**Starting 15:00**



**INFORMAL CONTACTS AND NETWORKING UPON ARRIVAL**  
CONTACTS INFORMELS ET NETWORKING

---

*THURSDAY-JEUDI*

**18:30**

*Le Casablanca Hotel*



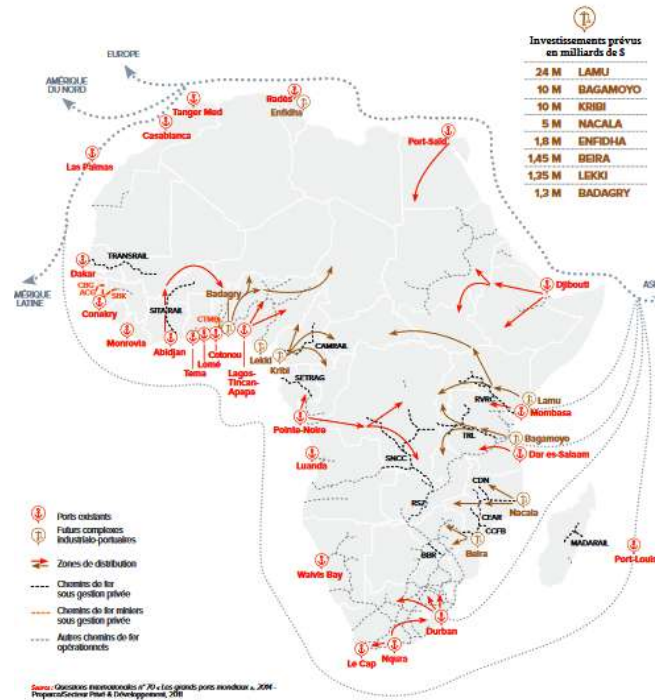
**OFFICIAL WELCOME COCKTAIL**  
COCKTAIL OFFICIEL DE BIENVENUE

---

FRIDAY APRIL 25  
VENDREDI 25 AVRIL

FRIDAY-VENDREDI  
Le Casablanca Hotel  
09:45 – 12:00

OFFICIAL OPENING SESSION  
SESSION OFFICIELLE D'OUVERTURE



AFRICA: THE NEW CHALLENGES OF MARITIME INDUSTRY  
IN A CONTINUOUSLY THREATENED WORLD  
AFRIQUE: LES NOUVEAUX DEFIS DE L'INDUSTRIE MARITIME  
DANS UN MONDE CONTINUELLEMENT MENACE

- WHILE THE AFRICAN ECONOMY DEPENDS ON 90% OF MARITIME INDUSTRY AND ITS RELIABILITY, CONFLICT SITUATIONS REQUIRE THE DEVELOPMENT OF NEW ROUTES, THE MOST STRATEGIC OF WHICH IS THE BYPASS OF AFRICA, WHICH IS LONGER AND MORE COSTLY BUT UNAVOIDABLE
- PARALYSIS OF THE SUEZ CANAL (EVER GIVEN CASE), REDUCTION OF TRAFFIC IN THE PANAMA CANAL (DROUGHT), PIRACY, THREATS TO GRAIN FLOWS ASSOCIATED WITH THE BLACK SEA WAR, HOUTHIST ATTACKS IN THE RED SEA, USE OF FORCE AGAINST THE TERRITORIAL INTEGRITY OF A STATE, TERRORIST ACTS AGAINST SHIPS, OFFSHORE FACILITIES, ILLEGAL TRANSPORT OF WEAPONS OF MASS DESTRUCTION, ILLICIT ACTS, ARMED ROBBERIES AT SEA, TRAFFICKING IN MIGRANTS, DRUGS AND WEAPONS, FISHING ILLICIT, ENVIRONMENTAL THREATS, MAJOR POLLUTION ETC. REMEMBER THE VITAL IMPORTANCE AND VULNERABILITY OF MARITIME ACTIVITY
- THE SAFETY OF MARITIME ROUTES IS BECOMING A STRATEGIC COMPONENT, PARTICULARLY WHEN IT COMES TO PIRACY IN THE HORN AND THE GULF OF GUINEA AREA

- ALORS QUE L'ÉCONOMIE AFRICAINE DÉPEND À 90% DU TRANSPORT MARITIME ET DE SA FIABILITÉ, LES SITUATIONS CONFLICTUELLES IMPOSENT DE TRACER DE NOUVELLES ROUTES DONT LA PLUS STRATÉGIQUE EST LE CONTOURNEMENT DE L'AFRIQUE, PLUS LONGUE ET PLUS COÛTEUSE MAIS INCONTOURNABLE
- PARALYSIE DU CANAL DE SUEZ (EXEMPLE DE L'EVER GIVEN), RÉDUCTION DU TRAFIC DANS LE CANAL DE PANAMA (SÉCHERESSE), PIRATERIE, MENACES SUR LES FLUX DE CÉRÉALES ASSOCIÉS À LA GUERRE EN MER NOIRE, ATTAQUES HOUTHISTES EN MER ROUGE, UTILISATION DE LA FORCE CONTRE L'INTÉGRITÉ TERRITORIALE D'UN ÉTAT, ACTES TERRORISTES CONTRE LES NAVIRES, LES INSTALLATIONS OFFSHORE, TRANSPORT ILLÉGAL D'ARMES DE DESTRUCTION MASSIVE, ACTES ILLICITES, VOLS À MAIN ARMÉE EN MER, TRAFIC DE MIGRANTS, DE STUPÉFIANTS ET D'ARMES, PÊCHE ILLICITE, MENACES ENVIRONNEMENTALES, POLLUTIONS MAJEURES ETC. RAPPELLENT L'IMPORTANCE VITALE ET LA VULNÉRABILITÉ DE L'ACTIVITÉ MARITIME
- LA SÛRETÉ DES ROUTES MARITIMES DEVIENT UNE COMPOSANTE STRATÉGIQUE NOTAMMENT LORSQU'IL S'AGIT DE LA PIRATERIE DANS LA ZONE DE LA CORNE ET DU GOLFE DE GUINÉE

---

FRIDAY-VENDREDI

11:30-12:00

**THE IMPACT OF THE US PRESIDENTIAL ELECTIONS  
ON AFRICA WORLD INTEGRATION AND SECURITY**  
L'IMPACT DES ELECTIONS AMERICAINES  
SUR L'INTEGRATION MONDIALE DE L'AFRIQUE ET LA SECURITE



---

FRIDAY-VENDREDI

Le Casablanca Hotel

12:30 – 14:30



**OFFICIAL LUNCH**  
**PARTICIPANTS' NETWORKING MEETING**  
DEJEUNER OFFICIEL  
RENCONTRES ENTRE LES PARTICIPANTS

FRIDAY-VENDREDI  
Le Casablanca Hotel  
12:30 +



**PRIVATE LUNCH  
DEJEUNER PRIVE**

---

FRIDAY-VENDREDI  
Le Casablanca Hotel  
14:30 – 15:30



**HEALTH SECURITY AND HEALTH SOVEREIGNTY  
SÉCURITÉ SANITAIRE ET SOUVERAINETÉ SANITAIRE**



- **PUBLIC HEALTH IS A KEY VECTOR OF DEVELOPMENT, ECONOMIC STABILITY AND SOCIAL COHESION**
- **HEALTH SOVEREIGNTY HAS EMERGED AS A STRATEGIC PRIORITY AND NECESSITY DURING COVID 19**
- **NATIONAL PREVENTION AND PREPAREDNESS OF POSSIBLE FUTURE PANDEMICS MUST BE A PRIORITY**
- **IMPLEMENTING A PROACTIVE REGIONAL AND INTERNATIONAL COOPERATION FOR PREVENTING AND MANAGING SANITARY RISKS**

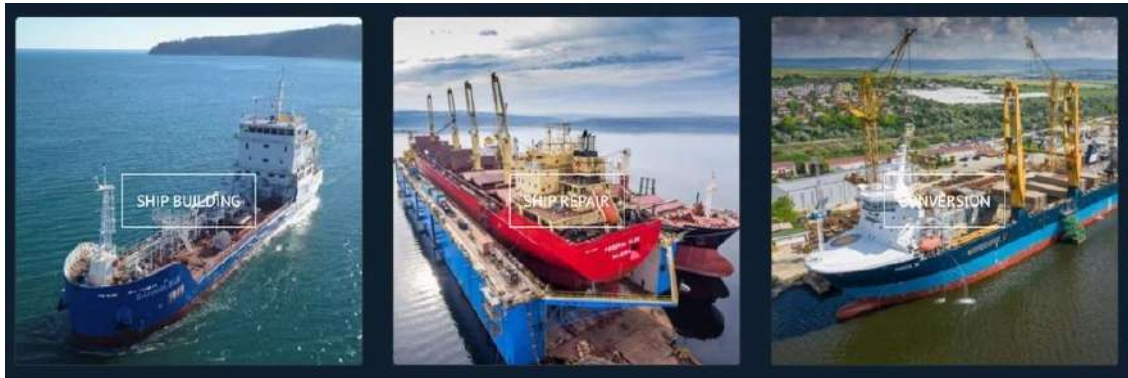
- LA SANTÉ PUBLIQUE EST UN VECTEUR ESSENTIEL DU DÉVELOPPEMENT, DE LA STABILITÉ ÉCONOMIQUE ET DE LA COHÉSION SOCIALE
- LA SOUVERAINETÉ SANITAIRE EST APPARUE COMME UNE PRIORITÉ STRATEGIQUE ET UNE NECESSITE LORS DU COVID 19
- PRIORITÉ DE GOUVERNANCE: LA PREVENTION ET LA PREPARATION A DE POSSIBLES NOUVELLES PANDEMIES
- VERS UNE RÉELLE COOPERATION INTERNATIONALE POUR PREVENIR
- ET GERER LES RISQUES SANITAIRES

FRIDAY-VENDREDI

Le Casablanca Hotel

14:30 - 15:30

**INTELLIGENCE, ANALYSIS AND APPROPRIATE ACTION**  
**THE UPGRADING OF HUMAN AND TECHNICAL CAPACITIES**  
**RENSEIGNEMENT, ANALYSE ET ACTION APPROPRIÉE**  
**LA MISE A NIVEAU DES CAPACITES HUMAINES ET OPERATIONNELLES**



- **THE MAJOR CHALLENGE FOR AFRICA LIES IN TECHNICAL MEANS AND THE TRAINING OF QUALIFIED STAFF**
- **AFRICAN COASTAL STATES MUST INCREASE THEIR OPERATIONAL CAPACITIES, WHICH IMPLIES NEW AND EFFICIENT EQUIPMENT AND RENEWED MAINTENANCE & SERVICING CAPACITIES**
- LE DEFI MAJEUR POUR L'AFRIQUE RESIDE DANS LES MOYENS TECHNIQUES ET LE FORMATION D'UN PERSONNEL QUALIFIE
- LES ÉTATS CÔTIERS AFRICAINS DOIVENT AUGMENTER LEURS CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES CE QUI IMPLIQUE DU MATÉRIEL NEUF ET PERFORMANT ET DES CAPACITÉS DE MAINTENANCE ET D'ENTRETIEN NOUVELLES

FRIDAY-VENDREDI  
Le Casablanca Hotel  
15:45-16:45

**IMPROVING GLOBAL SECURITY  
AND THE COSTAL PROTECTION OF NATURAL RESOURCES  
AMELIORER LA SECURITE GLOBALE  
ET LA PROTECTION DES RESSOURCES NATURELLES COTIERES**



- **FACED WITH INCREASING TRAFFIC AND NEW REALITIES, THE FIGHT AGAINST PIRACY IN PARTICULAR REQUIRES AN INCREASINGLY COMPLEX OVERVIEW AND ANALYSIS AND A POLITICAL WILL.**
- **THE PROTECTION OF NATIONAL FISHERY RESOURCES AGAINST LOOTING AND THE CONTROL OF ILLEGAL EMIGRATION ARE PART OF THIS PROBLEM**
- **INDEED, INDUSTRIAL FISHING IS AN ENORMOUS DANGER ON AFRICA'S FISHERIES RESOURCES. IT IS OFTEN FOREIGN, EUROPEAN, RUSSIAN AND ASIAN. IT IS ALSO DIRECT COMPETITION WITH ARTISANAL FISHING BECAUSE IT OFTEN TAKES PLACE NEAR THE COAST AND CONTRIBUTES TO THE DEPLETION OF RESOURCES.**
- **FACE À L'AUGMENTATION DU TRAFIC ET AUX NOUVELLES RÉALITÉS, LA LUTTE CONTRE LA PIRATERIE NOTAMMENT EXIGE UNE VUE D'ENSEMBLE ET UNE ANALYSE DE PLUS EN PLUS COMPLEXES AINSI QU'UNE VOLONTE POLITIQUE**
- **LA PROTECTION DES RESSOURCES HALIEUTIQUES NATIONALES CONTRE LE PILLAGE ET LE CONTRÔLE DE L'ÉMIGRATION SAUVAGE REJOignent CETTE PROBLÉMATIQUE.**
- **EN EFFET, LA PÊCHE INDUSTRIELLE FAIT PESER UN ENORME DANGER SUR LES RESSOURCES HALIEUTIQUES DE L'AFRIQUE. ELLE EST SOUVENT ETRANGERE, EUROPEENNE, RUSSE ET ASIATIQUE. ELLE CONSTITUE AUSSI UNE CONCURRENCE DIRECTE POUR LA PECHÉ ARTISANALE CAR ELLE A SOUVENT LIEU PRES DES COTES ET CONTRIBUE A L'ÉPUISEMENT DES RESSOURCES.**

---

FRIDAY-VENDREDI  
Le Casablanca Hotel  
15:45– 16:45

**GLOBAL SECURITY THROUGH DIGITALIZATION  
& THE MARITIME INDUSTRY**

## L'INDUSTRIE MARITIME ET LA SECURITE GLOBALE PAR LA DIGITALISATION



- **THE NEW CHALLENGE: DIGITALIZATION OF PORTS**
- **THE MODERNIZATION AND DIGITALIZATION OF PORT INFRASTRUCTURE ARE OF THE UTMOST RELEVANCE, AS IS THE MODERNIZATION OF MEANS OF DETECTION, IDENTIFICATION AND INTERVENTION AT SEA**
- **STRENGTHENING AND FINANCING OPERATIONAL LOGISTICS, SPECIALIZED SERVICES AND HUMAN CAPACITIES**
- UN NOUVEAU DEFI : LA DIGITALISATION DES PORTS
- LA MODERNISATION ET LA DIGITALISATION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES SONT DE LA PLUS GRANDE ACTUALITÉ DE MÊME QUE LA MODERNISATION DES MOYENS DE REPÉRAGE, D'IDENTIFICATION ET D'INTERVENTION EN MER
- RENFORCEMENT ET FINANCEMENT DE LA LOGISTIQUE OPÉRATIONNELLE DES SERVICES SPÉCIALISÉS ET DES CAPACITÉS HUMAINES

---

*FRIDAY-VENDREDI*

*Le Casablanca Hotel*

**16:45 – 17:00**

### **COFFEE BREAK**

---

*FRIDAY-VENDREDI*

*Le Casablanca Hotel*

**17:00 +**

**THE PROCESSUS OF ATLANTIC AFRICAN STATES  
AN ECONOMIC AND GEOSTRATEGIC REVOLUTION  
IN WESTERN AFRICA THANKS TO THE NEW PORT OF DAKHLA  
THE ATLANTIC INITIATIVE IS ATTRACTING THE GREATEST INTEREST  
FROM THE STATES, AS WELL AS FROM MAJOR WORLD INVESTORS**

**LE PROCESSUS DES ETATS AFRICAINS ATLANTIQUES  
UNE REVOLUTION ECONOMIQUE ET GEOSTRATEGIQUE  
EN AFRIQUE DE L'OUEST GRACE AU NOUVEAU PORT DE DAKHLA  
L'INITIATIVE POUR L'ATLANTIQUE SUSCITE LE PLUS GRAND INTERET  
DES ETATS ET DES GRANDS INVESTISSEURS MONDIAUX**





- **WEST AFRICA IS STRENGTHENING ITS POSITION AS A HUB FOR TRANS-SHIPMENT BETWEEN EUROPE, THE FAR EAST, SOUTH AMERICA AND THE COUNTRIES OF THE REGION**
- **THE DAKHLA ATLANTIC PORT WILL TRANSFORM INTRA-AFRICAN TRADE AND THE CONTINENT'S EXCHANGES WITH THE REST OF THE WORLD BY FACILITATING ACCESS TO AMERICAN MARKETS AND REPOSITIONING MOROCCO AS A BRIDGE BETWEEN AFRICA AND ATLANTIC EUROPE**
- **THE ATLANTIC INITIATIVE IN FAVOUR OF THE SAHEL COUNTRIES REPRESENTS THE ROYAL VISION OF HM KING MOHAMMED VI AS REGARDS STRENGTHENING THE ACCESS OF SAHELIAN NATIONS TO THE ATLANTIC OCEAN BY OFFERING THE ROAD, RAILWAY AND PORT INFRASTRUCTURE, WITH THE AIM OF MAKING AFRICA A PROSPEROUS CONTINENT, THUS REALIZING SOUTH-SOUTH COOPERATION BASED ON A WIN-WIN PARTNERSHIP**
- L'AFRIQUE DE L'OUEST RENFORCE SA POSITION DE PLAQUE TOURNANTE POUR LE TRANSBORDEMENT ENTRE L'EUROPE, L'EXTRÊME-ORIENT, L'AMÉRIQUE DU SUD ET LES PAYS DE LA RÉGION.
- LE PORT DE DAKHLA ATLANTIQUE TRANSFORMERA LE COMMERCE INTRA-AFRICAIN ET LES ÉCHANGES DU CONTINENT AVEC LE RESTE DU MONDE EN FACILITANT L'ACCÈS AUX MARCHÉS AMÉRICAINS ET EN REPOSITIONNANT LE MAROC EN TANT QUE PONT ENTRE L'AFRIQUE ET L'EUROPE ATLANTIQUE.
- L'INITIATIVE ATLANTIQUE EN FAVEUR DES PAYS DU SAHEL REPRÉSENTE LA VISION ROYALE DE SM LE ROI MOHAMMED VI QUANT AU RENFORCEMENT DE L'ACCÈS DES NATIONS SAHÉLIENNES À L'Océan ATLANTIQUE EN OFFRANT LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, FERROVIAIRES ET PORTUAIRES, DANS LE BUT DE FAIRE DE L'AFRIQUE UN CONTINENT PROSPÈRE, CONCRÉTISANT AINSI LA COOPÉRATION SUD-SUD BASÉE SUR UN PARTENARIAT GAGNANT-GAGNANT

---

FRIDAY-VENDREDI  
Le Casablanca Hotel  
20:00

## OFFICIAL DINNER DINER OFFICIEL

on this occasion the Forum is hosting



**HRH the Grand-Duke Henri of Luxembourg**

PRESENTATION  
OF THE  
**PRIX DE LA FONDATION 2025**



---

**SATURDAY APRIL 26**  
**SAMEDI 26 AVRIL**

---

*SATURDAY-SAMEDI*  
*Le Casablanca Hotel*  
**09:30- 13:00**



**HIGH LEVEL CONFERENCE**  
CONFERENCE DE HAUT NIVEAU

**IMPROVING INTERNATIONAL COOPERATION AS A KEY  
COMPONENT OF ANY MARITIME SECURITY STRATEGY**  
RENFORCER LA COOPERATION INTERNATIONALE,  
COMPOSANTE ESSENTIELLE DE TOUTE STRATEGIE SECURITAIRE  
MARITIME



**INVITED PARTICIPANTS  
SONT INVITES A PARTICIPER**

- **MINISTERS OF FOREIGN AFFAIRS, INTERIOR, SECURITY AND THEIR ADVISORS**
- **SPECIALISED GOVERNMENT OFFICIALS**
- **NATIONAL SECURITY ADVISORS AND THEIR EXPERTS**
- **HEADS OF INTELLIGENCE SERVICES**
- **HEADS OF LAW ENFORCEMENT ORGANISATIONS AND BODIES**
- **HEADS AND EXPERTS OF SECURITY OF PRIVATE SECTOR CORPORATIONS**
- **MINISTRES DES AFFAIRES ETRANGERES, DE L'INTERIEUR, DE LA SECURITE ET LEURS CONSEILLERS**
- **HAUTS REPRESENTANTS SPECIALISES DES GOUVERNEMENTS**
- **CONSEILLERS A LA SECURITE NATIONALE ET LEURS EXPERTS**
- **CHEFS DES SERVICES DE RENSEIGNEMENT**
- **CHEFS DES ORGANISMES ET SERVICES CHARGES DE L'APPLICATION DE LA LOI**
- **RESPONSABLES ET EXPERTS DE LA SECURITE DES GRANDS GROUPES PRIVES**

---

*SATURDAY-SAMEDI*  
*Le Casablanca Hotel*  
**09:30- 13:00**



**HIGH LEVEL CONFERENCE**  
**CONFERENCE DE HAUT NIVEAU**

**SECURING PORTS AND MARITIME ROUTES  
ALLOWS A HUGE ONSHORE ECONOMIC DEVELOPMENT**  
**LA SECURISATION DES PORTS ET DES ROUTES  
MARITIMES PERMET UN DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE  
REMARQUABLE DES TERRITOIRES**



- PORT CORRIDORS IN AFRICA (DAKHLA AND WEST AFRICA, NADOR MEDITERRANEAN GATEWAY, BANANA AND THE HINTERLAND OF CENTRAL AFRICA) HAVE A STRATEGIC ROLE IN THE EVOLUTION OF TRADE ROUTES AND THE HINTERLAND ECONOMIC DEVELOPMENT
- INDUSTRIALIZATION AND THE DEVELOPMENT OF FREE ZONES AROUND PORT HUBS ARE GENERATING IMPRESSIVE ECONOMIC DEVELOPMENT THANKS TO SPECIAL ECONOMIC ZONES AND SUPPORT FOR THE CREATION OF ESSENTIAL VALUE CHAINS
- LES CORRIDORS PORTUAIRES EN AFRIQUE (DAKHLA ET L'AFRIQUE DE L'OUEST, NADOR PASSERELLE MÉDITERRANÉENNE, BANANA ET L'HINTERLAND D'AFRIQUE CENTRALE) ONT UN RÔLE STRATÉGIQUE DANS L'ÉVOLUTION DES CHEMINEMENTS COMMERCIAUX ET LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE L'HINTERLAND
- L'INDUSTRIALISATION ET LE DÉVELOPPEMENT DES ZONES FRANCHES AUTOUR DES HUBS PORTUAIRES SONT GÉNÉRATEURS D'UN DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE IMPRESSIONNANT GRÂCE AUX ZONES ÉCONOMIQUES SPÉCIALES ET AU SOUTIEN À LA CRÉATION DE CHAÎNES DE VALEUR ESSENTIELLES

---

*SATURDAY-SAMEDI*  
*Le Casablanca Hotel*  
**13:00**

### BRUNCH

---



SATURDAY-SAMEDI  
Port of Casablanca  
14:30

## VISITE DU PORT DE CASABLANCA ET DE SES INSTALLATIONS « SMART PORT »



LE SMART PORT ASSURE DES ÉCHANGES FLUIDES ENTRE LES DIFFERENTS ACTEURS DU PORT, EN FACILITANT LE PARTAGE D'INFORMATIONS ET LA SÉCURITÉ DES ÉCHANGES, LES PRISES DE DÉCISIONS ET EN AMÉLIORANT LA COMPÉTITIVITÉ DU PORT.

EN CE SENS, L'AGENCE NATIONALE DES PORTS AU MAROC A CRÉÉ, LA PLATEFORME "PORTNET", GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR, QUI UTILISE LES ÉCHANGES DE DONNÉES INFORMATIQUES EN INTÉGRANT L'ENSEMBLE DES INTERVENANTS NATIONAUX ET RÉGIONAUX, TELS QUE LA DOUANE, LES

AUTORITÉS PORTUAIRES ET AÉROPORTUAIRES, LES AGENTS MARITIMES ET LES ORGANISMES DE CONTRÔLE.

CETTE PLATEFORME CONSTITUE UN SYSTÈME D'INFORMATION COMMUN À TOUS LES ACTEURS ET PERMET LA DÉMATÉRIALISATION DES PROCÉDURES PORTUAIRES ET LE SUIVI DES NAVIRES, CE QUI OFFRE À L'UTILISATEUR UN GUICHET ÉLECTRONIQUE UNIQUE ET SECURISE POUR LE SUIVI DE SES OPÉRATIONS ÉCONOMIQUES

THE SMART PORT ENSURE SMOOTH EXCHANGES BETWEEN THE DIFFERENT PORT ACTORS, BY FACILITATING THE SHARING OF INFORMATION AND THE SECURITY OF EXCHANGES, DECISION-MAKING AND BY IMPROVING THE COMPETITIVENESS OF THE PORT.

IN THIS SENSE, THE NATIONAL PORTS AGENCY IN MOROCCO HAS CREATED THE "PORTNET" PLATFORM, A NATIONAL SINGLE-SHOP FOR FOREIGN TRADE PROCEDURES, WHICH USES COMPUTER DATA EXCHANGES BY INTEGRATING ALL NATIONAL AND REGIONAL STAKEHOLDERS, SUCH AS CUSTOMS, PORT AND AIRPORT AUTHORITIES, MARITIME AGENTS AND CONTROL BODIES. THIS PLATFORM CONSTITUTES AN INFORMATION SYSTEM COMMON TO ALL ACTORS AND ALLOWS THE DEMATERIALIZATION OF PORT PROCEDURES AND THE MONITORING OF SHIPS, WHICH OFFERS THE USER A SINGLE AND SECURE ELECTRONIC COUNTER FOR THE MONITORING OF THEIR ECONOMIC OPERATIONS